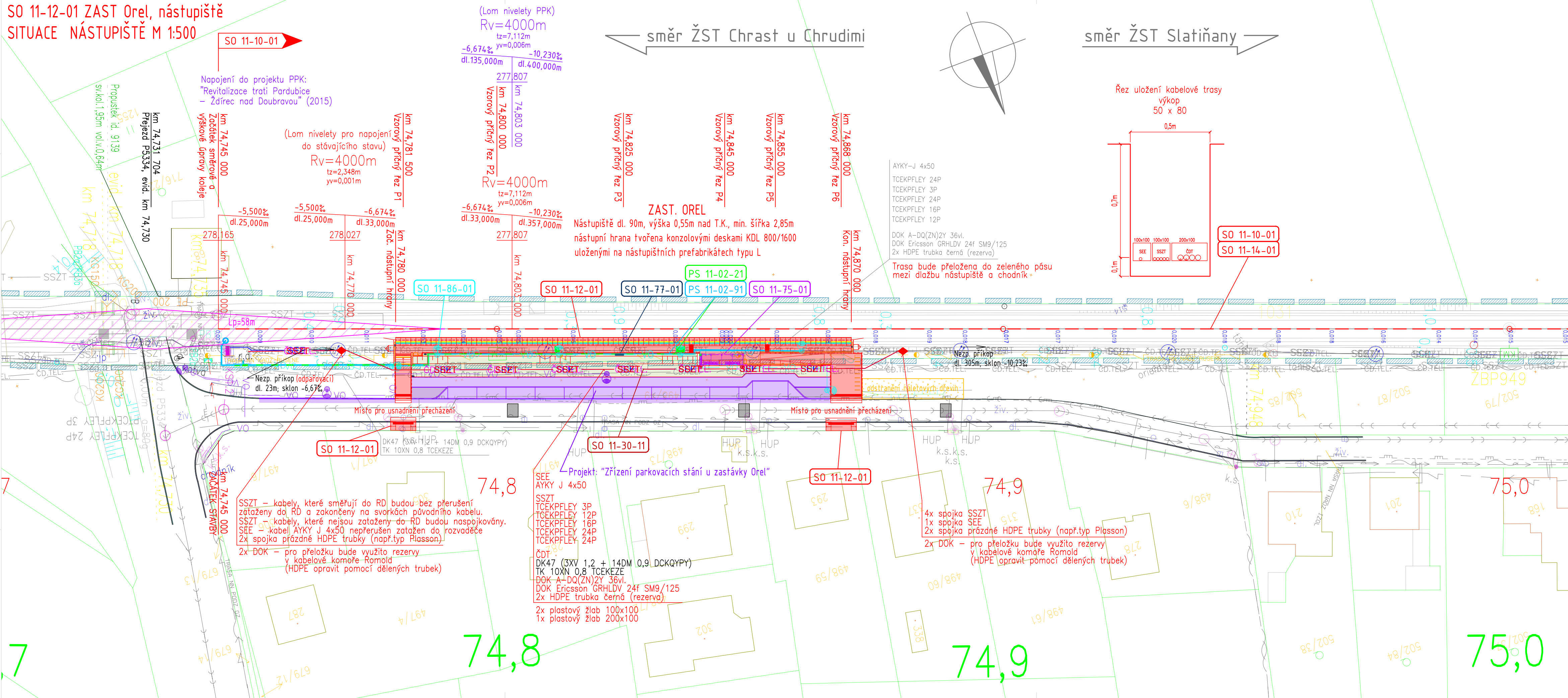






SITUACE NÁSTUPIŠTĚ M 1:500



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
— Stávající terén
— Stávající asfaltová komunikace
— Nový stav
- - - - - Směrová a výšková úprava stávající koleje
- - - - - Hranice pozemku – Správa železnic, státní organizace
- - - - - Hranice Pozemků
- - - - - Hranice budov

-  Nový stav – Plocha nástupišť + zpevněné plochy
-  Nový stav – travnatá plocha
-  Projekt: "Zřízení parkovacích stání u zastávky Oreš"
-  Rozhledové pole pro řidiče
nejpomalejšího silničního vozidla

SEZNAM PS a SO

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ
PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas
PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení
PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS
SO 11-10-01 Železniční svršek
SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště
SO 11-14-01 Výstroj trati
SO 11-30-11 SZT a SEE, přeložka kabelové trasy
SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek
SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační osvětlení
SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- | | | | |
|--------|--------|--------|---|
| - - - | - - - | - - - | CETIN podzemní |
| - - - | - - - | - - - | CETIN nezaměřené |
| - - - | - - - | - - - | CETIN NN a elektropřipojky |
| - - - | - - - | - - - | ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV |
| - - - | - - - | - - - | ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV |
| - - - | - - - | - - - | ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV (rušené před výstavbou) |
| - - - | - - - | - - - | ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV |
| - - - | - - - | - - - | PLYN STL GasNet |
| - - - | - - - | - - - | PLYN VTL GasNet |
| - - - | - - - | - - - | VODOVOD VS Chrudim |
| - - - | - - - | - - - | KANALIZACE VS Chrudim |
| - - - | - - - | - - - | KANALIZACE |
| - - - | - - - | - - - | ČD TELEMATIKA DK47+TK |
| -SSZT- | -SSZT- | -SSZT- | SŽ SSZT uzemnění (stavba Pce-Žďírec) |
| -SSZT- | -SSZT- | -SSZT- | SŽ SSZT OR HK (užíváně/neužíváně ???) |


Společná kyneta ze stavby Pce–Ždírec:


- ČD.TEL. — ČD.TEL. — ČD TELEMATIKA DOK24+DOK36
— SEE — SEE — SŽ SEE
— SSZT — SSZT — SŽ SSZT TZZ
— SSZT — SSZT — SŽ SSZT

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ


- ~ — ~ — ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
(přeložka stávajícího nadzemního vedení
– realizováno před zahájením výstavby)



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



<p>Jiná ověření:</p>	<p>Paré:</p>
<p>Orientační schéma:</p> 	<p>Razítko oprávněné osoby:</p>
<p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.			
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice			
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz			
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.			
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice			
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Martin Lipenský, DiS.	

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel				Označení investora:		S622000222
					Označení zhotovitele:		3110-20-161
Název části:	Nástupišť				Označení části:		D. 2.1.2
Název objektu/díli časti:	ZAST Orel, nástupišť				Označení objektu/komplexu:		SO 11-12-01
Název přílohy:	Situační nástupišť				Číslo přílohy:		2. 001
Název dílčí části přílohy:					Stupeň dokumentace:		DUSP + PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko: 1:500		Smluvní datum zpracování:		16.09.2021
Martin Lipenský, DiS.	Ing. Vlastimil Mičjan		Formáty: 5 x A4				
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:				
Pardubický	Orel [712086]		1611 16				
Označení investora:	Stupeň dokumentace:		Číslo:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 2 2 2	P D P S		D 2 1 0 2	S 0 1 1 1 2 0 1	X X	2	0 0 1 0 0 0

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců včetně hloubek uložení. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!